

LOT MISE EN COMMUN DE MOYENS

MECM

CHAPITRE 2

AIDE A LA RÉDACTION DPGF

**LES CIRCULATIONS V et H,
LES VOIES D'ACCÈS,**

Et Remblaiements périphériques

GROS- ŒUVRE

CORPS D'ÉTATS SECONDAIRES

Indice	Date	Rédacteur	§	Nature de l'évolution
A	Avril 25	Lot MECM		Création document DPGF

Nota : ce document n'est pas exhaustif.

N° CCTP	Description	Unité Quantité	Prix Unitaire	Prix total
1	Circulations horizontales et verticales des piétons sur ce chantier			
1.3	Circulation interne			
	Plans de circulation	2 (MOE)		
	Entretien circulations accès.			
	Installation panneaux signalétiques direction, entrée et sortie.			
	Matérialiser zones de cheminement, passages piétons, ralentisseurs ;			
	Mettre en œuvre GBA séparation flux engins PL/VL et flux piétons			
	Installer un revêtement au sol adapté			
	Eclairage approprié des différentes zones de circulations			
	Informé, former et sensibiliser le personnel sur les risques des circulations .			
				
1.4	Mesures organisationnelles			
	Réalisation des VRD primaires			
	Voiries ou circulations VSAB en pied de bâtiment et de la grue à tour			
	Tableau effaçable hebdomadaires des livraisons remplis par MOE à chaque réunion chantier	MOE		
	Nomination d'une société mettant en place une logistique de chantier.	MOE		
	Nomination d'une société mettant en œuvre le lean construction sur chantier.			
1.5	Circulations horizontales des piétons sur ce chantier			
	1.5.1 Généralités			
	Voies praticables, eaux pluviales drainées et évacuées			
	Trémies, regards et autres ouvertures obturées ou clôturées			
	1.5.2 Accès aux locaux de chantier			
	- Soit en création circulations à l'aide d'autres bungalows, soit passage couvert.			
	1.5.3 Zones de circulation de travail			

	1.5.4 Circulations horizontales			
	Cheminements piétons entre base vie et les postes de travail en XXXe			
	Cheminements : grave ciment béton maigre, ...			
	Entretien régulier des circulations et des accès et drainage des EP.			
	Auvent mécano soudé accès aux bâtiments			
	Passerelle d'accès munie de garde-corps latéraux franchissements des remblais non réalisés.			
	Homme trafic désigné			
	Installer des panneaux signalétiques de direction, d'entrée et sortie d'entreprise du chantier			
	Balisage des pistes piétons, baliser les zones de stockage et les pieds de bâtiments			
	Moquette de couleur vive (rouge) afin d'éviter tout stockage sur les lieux de circulation			
	Séparer les flux piétons - V L- PL mise en œuvre des GBA pour séparer dès l'entrée de chantier les flux engins PL/VL et les flux piétons allant vers base vie et lieux de travail			
	Les voiries ou circulations devront permettre de se rendre avec un VSAB (pompiers) en pied de bâtiment et de la grue à tour (Recommandation R477). Accessibilité des secours			
				
1.5.2.5	Circulations verticales des piétons sur ce chantier			
1.5.2.5.2	Escaliers définitifs			
1.5.2.5.3	A) Tour d'accès provisoire fouilles			
	A) Tour d'accès provisoire plancher rotation			
	A) Tour d'accès provisoire toiture terrasse			
	B) Escalier modulable en longueur pour les chantiers			
	C)Plancher en caillebotis pour accès personnel quelques marches			
1.5.2.5.4	PIRL notamment banches en coactivité avec l'électricien lors des incorporations pour les murs			
1.5.2.5.5	Échelles			
1.5.2.6	A) Zones de stockage			
	MOE deuxième PICs en accord avec les entreprises.	MOE		
	B) Zones de stockage banches			

	C) Zones de stockage treillis soudé			
	D) Zones de stockage des éléments préfabriqués lourds			
	E) Racks des Menuiseries Extérieures et des portes palières anti-renversement			
	E) Les chevalets du menuisier manufacturé extérieur seront en T renversé			
1.5.2.7	Circulations escalier droit en place (variante protections collectives)			
2	Les voies d'accès véhicules, VL, PL, engins, piétons			
2.03	Plan de circulation voies d'accès véhicules, VL, PL, engins, piétons			
2.1	- Accès piétons par soit un portail, munis d'un digicode ou d'une serrure			
	- Accès piétons par soit d'un portillon à tourniquet avec badge			
	Accès véhicule avec portail deux vantaux permettant de laisser deux gabarits routiers			
2.2	<u>Constitution d'une voirie intermédiaire carrossable</u>			
	-Réalisation des voiries dès début chantier fermées par système temporaires protégeant les structures ...			
	- soit grave ciment			
	- soit grave bitume + émulsion			
	- soit enrobé faible épaisseur			
	- soit enrobé recyclé			
2.3	<u>Constitution voirie poids lourds</u>			
	Caractéristiques de la chaussée : Largeur minimale : Sens unique 4 m / Double sens 6m (accessibilité aux engins de secours) Hauteur libre de passage : 3,50m (accessibilité aux engins de secours) Capacité en charges : 130 kN/essieu Constitution de chaussée : Classe de trafic retenue : TC1 (12 PL/jour) Géotextile anti contaminant 300 g/m ² Couche de forme GNT 0/80 (objectif PF2*≥50Mpa) 50 cm			

	Couche de réglage GNT 0/31.5 (classe A - catégorie 1) 10 cm Couche de base EME classe 2 ou GB classe 3 12 cm Revêtement BBSG 5 cm Épaisseur totale 77 cm			
2.4	Accessibilité des secours			
3	Prévention des risques occasionnés par des VL, PL et engins, en coactivité circulant ou manœuvrant sur ce chantier			
3.1.1	Évaluation des principaux risques en coactivité PPSPS			
	• les heurts entre les engins et les piétons,			
	• les collisions entre véhicules et engins,			
	• les renversements ou retournements,			
	• le bruit			
	• la pollution des sols,			
	• le contact avec les réseaux enterrés et aériens			
	• L'absence de formation AIPR			
3.1.2	Risques de heurts et collisions notamment :			
	• présence de piétons,			
	• croisement des flux de circulation,			
	• visibilité insuffisante,			
	• manœuvre ou circulation en marche arrière, ou marche avant sans visibilité			
	• conditions environnementales défavorables, par exemple mauvaise qualité des pistes, entretien des pistes insuffisant, exiguïté des lieux, densité du trafic, multiplication des intervenants, présence d'obstacles...			
	• perte de vigilance des conducteurs.			
3.2	Mesures de prévention			
3.2.1	Mesures organisationnelles			

3.2.1.1	• Préparation de chantier			
3.2.1.2	• Accès au chantier			
3.2.2	Établissement des pistes de circulation vis à vis des véhicules, engins/ piétons			
3.2.2.1	• Conception des pistes de circulation			
3.2.2.2	• Circulation sur les pistes et zones de travail			
3.2.2.3	• Traitement des cas particuliers			
3.2.2.4	• Circulations hors des emprises de chantier			
3.2.3	Stationnement			
3.2.4	Gestion du trafic			
3.3	Mesures de prévention technique			
3.3.1	Avertissement des personnes exposées :			
3.3.2	Dispositifs de détection :			
3.3.3	Choix du dispositif.			
4	Les remblaiements périphériques du ou des bâtiments			
4.1	Délais et prévention vis-à-vis des remblaiements périphériques Il sera réalisé par le lot mise en commun de moyens ou le lot gros-œuvre avec d'éventuels sous-traitants : étancheur et terrassier			
4.2	Matériaux Les remblais seront du type "méthodiquement compactés" effectués par couches successives pouvant atteindre 0,30 m d'épaisseur (épaisseur après compactage). Le corps du remblai sera constitué de terre alluvionnaire à granulométrie étalée, et la tranche supérieure, sur 0,60 m d'épaisseur, de grave naturelle 0/60. La qualité des matériaux doit être surveillée d'une façon permanente.			
4.3	Essais de contrôle de compactage des fonds de forme et remblais (échafaudage sols stables)			
